

# Lager- und Transporteinheiten

	<b>FSK 48</b>	<b>ER/GM 20 / ER/EM 20</b>	<b>ER/GM 17 / ER/EM 17</b>
Fächer	48	20	17
Fachgröße	82 mm	2500 x 80 mm	2500 x 100 mm
	B = 2306 mm T = 2306 mm H = 1250 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm
	380 kg	215 / 200 kg	195 / 185 kg

GM = Grundmodul, EM = Erweiterungsmodul

	<b>FW 1800/5</b>	<b>RF 13/11</b>	<b>RF-B-1300</b>	<b>GF 13/24</b>	<b>GF-B-1300</b>
	B = 1800 mm T = 800 mm H = 1750 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm
	60 kg	55 kg	60 kg	65 kg	75 kg

	<b>KW 1600</b>	<b>KW 1600/S</b>	<b>KW 2000</b>	<b>KW 08-TA-120</b>	<b>KW 08-TA-180</b>	<b>VE-TA</b>
	B = 1600 mm T = 950 mm H = 1900 mm	B = 1600 mm T = 1150 mm H = 1900 mm	B = 200 mm T = 950 mm H = 2100 mm	B = 1200 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 1800 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 2500 mm T = 450 mm H = 750 mm
	100 kg	85 kg	160 kg	270 kg	310 kg	130 kg

	<b>PWL 10</b>	<b>PWL 15</b>	<b>PW 1600</b>	<b>PW 2000</b>	<b>PSW 1600/3</b>	<b>PSW 1600/4</b>
	B = 1250 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1850 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1600 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 2000 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm
	55 kg	80 kg	90 kg	120 kg	115 kg	140 kg

	<b>FLR 16</b>	<b>FL 800</b>	<b>HS 10.1</b>	<b>HS 10.4</b>	<b>LRE 1980</b>	<b>LRE 1985</b>	<b>LRD 1980</b>	<b>LRD 1986</b>
	B = 2000 T = 1000 H = 1400	B = 800 T = 600 H = 800	B = 600 T = 600 H = 900	B = 600 T = 600 H = 1650	B = 4800 T = 520 H = 1980	B = 6000 T = 520 H = 1980	B = 4800 T = 530 H = 1980	B = 6000 T = 530 H = 1980
	160 kg	40 kg	30 kg	40 kg	100 kg	120 kg	180 kg	210 kg

Alle Technischen Daten gelten für Grundmaschine ohne Optionen.



**Flügelortierkarussell FSK 48**  
Dient als Pufferstation oder Drehtransport im Fertigungsablauf.

- Fachteiler mit Spezialbeschichtung zur Vermeidung von Profilschäden.
- Drehbar um 360°.
- Langlebig durch sehr schwere Drehlagerausführung.

FSK 48

**Transportwagen rationalisieren und erleichtern den Komponententransport.**

- Fachteiler mit Spezialbeschichtung um Profilschäden zu vermeiden.
- Alle Transportwagen mit 4 Lenkrollen (2 mit Bremse).
- Alle Komponentenaufgaben aus widerstandsfähigen Holz-Verbundwerkstoffen.

**RF 13/11 Rahmenfachwagen**

- (für ca. 11 Rahmen)
- Gitter vertikal verstellbar.
- Fachabstand 100 mm.

**GF 13/24 Glasfachwagen**

- (für ca. 24 Scheiben)
- Gitter vertikal verstellbar.
- Fachabstand 35 mm.

Optionen:  
- RF-B-1300/GF-B-1300 wie RF 13/11 und GF 13/24 jedoch mit Bügel.



RF 13/11

GF 13/24

GF-B-1300

**Elementregal (Fachregal) ER**

- Von Hand bestückbares Elementregal, das sich hervorragend als Puffer zwischen zwei Arbeitsplätzen eignet.
- Jeweils mit Erweiterungsmodul erhältlich.



ER



HS 10.1

**Haspelständer (HS 10.1, 10.4):**

- Aufnahmegestänge individuell einstellbar.
- Haspelwagen leicht beweglich durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).
- Leichtgängige und langlebige Haspelaufnahme durch Gleitlagerung.



HS 10.4

**Lagerregal LRE/LRD**

- Lagerregal einseitig oder doppelseitig.



LRE

**FW 1800/5 Fachwagen**

- Übersichtlicher Komponententransport.
- Leicht zu bewegen durch gewichtsparende Bauweise.

Option:  
- FW 1800/16 Ausführung wie FW 1800/5 jedoch mit 16 Fächern.



FW 1800/5



FLR 16

**Fixlängenregal FLR 16**  
lagert nach Längen sortierte Armierungsstäbe.  
- Transportierbar durch Gabelstapler.

**Fixlängenwagen FL 800**  
- Geringer Platzbedarf.  
- Höhen individuell einstellbar.  
- Wendig durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).



FL 800



PWL 10

PW 1600

PSW 1600/3

PSW 1600/4

**Profilwagen PWL 1000, 2000 und PW 1600/2000**  
rationalisieren und erleichtern den Profiltransport.

- Fachteiler alle mit Spezialbeschichtung, um Profilschäden zu vermeiden.
- Alle Profilwagen mit 4 Lenkrollen (2 mit Bremse).

**PWL 10** (ca. 80 Stäbe)

- PWL 15** (ca. 150 Stäbe)
- Profilaufgaben als Gitterkonstruktion, dadurch keine Spananhäufungen.
- Fachteiler vertikal und horizontal verstellbar.

**PW 1600/2000**

- Profiltransport horizontal.
- Profilaufgaben stufenlos verstellbar.

**Profilwagen (PSW 1600/3 und PSW 1600/4)**

- eignen sich für optimalen Zuschnitt.
- Durch enge Rasterung große Menge Profilstäbe transportierbar.
- Fachteiler mit Spezialbeschichtung um Profilschäden zu vermeiden.
- Wendig durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).

Bei Rädern mit Durchmesser 200 mm steigt die max. Tragfähigkeit um 1300 kg.



KW08-TA

**Kommissionswagen mit automatischer Vertakteinheit**  
**KW08-TM**  
Kommissionswagen für das Ab stapeln von Fensterelementen, Transport nur manuell möglich.



KW08-TA mit VE-TA

**KW08-TA**  
Kommissionswagen für das Ab stapeln von Fensterelementen, mit Vorbereitung für automatische Vertaktung



VE-TA

**VE-TA Automatische Vertakteinheit**  
- Für Kommissionswagen KW08-TA  
- pneumatische Vertaktung per Knopfdruck  
- Übergabehöhe variabel  
- Fachbreite bis 120 mm bzw. 180 mm  
- Elementhöhe 2,6 m

**Kommissionswagen (KW 1600, 1600/S, 2000)**  
sind konzipiert zum internen und externen Transport von Fensterelementen.  
- Alle Kommissionswagen mit 4 Rollen (2 mit Bremse).

**KW 1600, 1600/S**  
Vorwiegend innerbetriebliches Einsatzgebiet.  
- An- und Auflageflächen mit Filz belegt.  
- Große Beweglichkeit durch gewichtssparende Konstruktion.  
- KW 1600/S Ineinanderschiebbare, platzsparende Auslegung.  
Option:  
- Lenkrollen Ø 200 mm.

**KW 2000**  
- Leichte Montage und Demontage der Lenkrollen durch Steckvorrichtungen mit Splintverbindung.  
- Berührungsflächen aus witterungsbeständigem strapazierfähigen Profildgummi.  
- Handhabung durch Stapler oder Kran.



KW 1600



KW 1600/S



KW 2000