









Lager- und Transporteinheiten



	FSK 48	ER/GM 20 / ER/EM 20	ER/GM 17 / ER/EM 17
Fächer	48	20	17
Fachgröße	82 mm	2500 x 80 mm	2500 x 100 mm
	B = 2306 mm T = 2306 mm H = 1250 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm
	380 kg	215 / 200 kg	195 / 185 kg

GM = Grundmodul, EM = Erweiterungsmodul

	FW 1800/5	RF 13/11	RF-B-1300	GF 13/24	GF-B-1300
	B = 1800 mm T = 800 mm H = 1750 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm
	60 kg	55 kg	60 kg	65 kg	75 kg

	KW 1600	KW 1600/S	KW 2000	KW 08-TA-120	KW 08-TA-180	VE-TA
	B = 1600 mm T = 950 mm H = 1900 mm	B = 1600 mm T = 1150 mm H = 1900 mm	B = 200 mm T = 950 mm H = 2100 mm	B = 1200 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 1800 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 2500 mm T = 450 mm H = 750 mm
	100 kg	85 kg	160 kg	270 kg	310 kg	130 kg

	PWL 10	PWL 15	PW 1600	PW 2000	PSW 1600/3	PSW 1600/4
	B = 1250 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1850 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1600 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 2000 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm
	55 kg	80 kg	90 kg	120 kg	115 kg	140 kg

	FLR 16	FL 800	HS 10.1	HS 10.4	LRE 1980	LRE 1985	LRD 1980	LRD 1986
	B = 2000 T = 1000 H = 1400	B = 800 T = 600 H = 800	B = 600 T = 600 H = 900	B = 600 T = 600 H = 1650	B = 4800 T = 520 H = 1980	B = 6000 T = 520 H = 1980	B = 4800 T = 530 H = 1980	B = 6000 T = 530 H = 1980
	160 kg	40 kg	30 kg	40 kg	100 kg	120 kg	180 kg	210 kg

Alle Technischen Daten gelten für Grundmaschine ohne Optionen.



Flügelortierkarussell FSK 48
Dient als Pufferstation oder Drehtransport im Fertigungsablauf.

- Fachteiler mit Spezialbeschichtung zur Vermeidung von Profilschäden.
- Drehbar um 360°.
- Langlebig durch sehr schwere Drehlagerausführung.

FSK 48

Transportwagen rationalisieren und erleichtern den Komponententransport.

- Fachteiler mit Spezialbeschichtung um Profilschäden zu vermeiden.
- Alle Transportwagen mit 4 Lenkrollen (2 mit Bremse).
- Alle Komponentenaufgaben aus widerstandsfähigen Holz-Verbundwerkstoffen.

RF 13/11 Rahmenfachwagen
(für ca. 11 Rahmen)

- Gitter vertikal verstellbar.
- Fachabstand 100 mm.

GF 13/24 Glasfachwagen
(für ca. 24 Scheiben)

- Gitter vertikal verstellbar.
- Fachabstand 35 mm.

Optionen:
- RF-B-1300/GF-B-1300 wie RF 13/11 und GF 13/24 jedoch mit Bügel.



RF 13/11

GF 13/24

GF-B-1300

Elementregal (Fachregal) ER

- Von Hand bestückbares Elementregal, das sich hervorragend als Puffer zwischen zwei Arbeitsplätzen eignet.
- Jeweils mit Erweiterungsmodul erhältlich.



ER



HS 10.1

Haspelständer (HS 10.1, 10.4):

- Aufnahmegestänge individuell einstellbar.
- Haspelwagen leicht beweglich durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).
- Leichtgängige und langlebige Haspelaufnahme durch Gleitlagerung.



HS 10.4

Lagerregal LRE/LRD

- Lagerregal einseitig oder doppelseitig.



LRE

FW 1800/5 Fachwagen

- Übersichtlicher Komponententransport.
- Leicht zu bewegen durch gewichtsparende Bauweise.

Option:

- FW 1800/16 Ausführung wie FW 1800/5 jedoch mit 16 Fächern.



FW 1800/5



FLR 16

Fixlängenregal FLR 16
lagert nach Längen sortierte Armierungsstäbe.

- Transportierbar durch Gabelstapler.

Fixlängenwagen FL 800

- Geringer Platzbedarf.
- Höhen individuell einstellbar.
- Wendig durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).



FL 800



PWL 10

PW 1600

PSW 1600/3

PSW 1600/4

Profilwagen PWL 1000, 2000 und PW 1600/2000
rationalisieren und erleichtern den Profiltransport.

- Fachteiler alle mit Spezialbeschichtung, um Profilschäden zu vermeiden.
- Alle Profilwagen mit 4 Lenkrollen (2 mit Bremse).

PWL 10 (ca. 80 Stäbe)

PWL 15 (ca. 150 Stäbe)

- Profilaufgaben als Gitterkonstruktion, dadurch keine Spananhäufungen.
- Fachteiler vertikal und horizontal verstellbar.

PW 1600/2000

- Profiltransport horizontal.
- Profilaufgaben stufenlos verstellbar.

Profilwagen (PSW 1600/3 und PSW 1600/4)

- eignen sich für optimalen Zuschnitt.
- Durch enge Rasterung große Menge Profilstäbe transportierbar.
- Fachteiler mit Spezialbeschichtung um Profilschäden zu vermeiden.
- Wendig durch 4 Laufrollen (2 mit Bremse).

Bei Rädern mit Durchmesser 200 mm steigt die max. Tragfähigkeit um 1300 kg.



KW08-TA

Kommissionswagen mit automatischer Vertakteinheit

KW08-TM
Kommissionswagen
für das Ab stapeln von Fensterelementen, Transport nur manuell möglich.

KW08-TA
Kommissionswagen
für das Ab stapeln von Fensterelementen, mit Vorbereitung für automatische Vertaktung



KW08-TA mit VE-TA

VE-TA Automatische Vertakteinheit

- Für Kommissionswagen KW08-TA
- pneumatische Vertaktung per Knopfdruck
- Übergabehöhe variabel
- Fachbreite bis 120 mm bzw. 180 mm
- Elementhöhe 2,6 m



VE-TA

Kommissionswagen (KW 1600, 1600/S, 2000)
sind konzipiert zum internen und externen Transport von Fensterelementen.

- Alle Kommissionswagen mit 4 Rollen (2 mit Bremse).

KW 1600, 1600/S
Vorwiegend innerbetriebliches Einsatzgebiet.

- An- und Auflageflächen mit Filz belegt.
- Große Beweglichkeit durch gewichtssparende Konstruktion.
- KW 1600/S Ineinanderschiebbare, platzsparende Auslegung.

Option:
- Lenkrollen Ø 200 mm.

KW 2000

- Leichte Montage und Demontage der Lenkrollen durch Steckvorrichtungen mit Splintverbindung.
- Berührungsflächen aus witterungsbeständigem strapazierfähigen Profildgummi.
- Handhabung durch Stapler oder Kran.



KW 1600



KW 1600/S



KW 2000